

റോഡ് ഗതാഗതവും വാഹനങ്ങളും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം

269 (1974) ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിലവിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളും അവയ്ക്ക് സഞ്ചരിക്കാനുള്ള റോഡുകളും തമ്മിൽ എന്തെങ്കിലും അനുപാതം നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടോ ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) സംസ്ഥാന പാതകളിലും ദേശീയ പാതകളിലും ഒരു ചതുരശ്ര കിലോമീറ്ററിൽ ഒരു നിശ്ചിത സമയത്ത് കടന്നുപോകാവുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ കണക്ക് ഇനം തിരിച്ച് നൽകാമോ ;

(സി) നിലവിലുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ ക്രമം, വാഹനങ്ങളുടെ പെരുപ്പം എന്നിവ കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ എത്ര കാലത്തിനുള്ളിൽ നമ്മുടെ റോഡുകൾ അപര്യാപ്തമാകുമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ;

(ഡി) നിലവിലുള്ള വാഹനപ്പെരുപ്പവും റോഡുകളുടെ പോരായ്മകളും പരിഗണിച്ച് പുതിയ വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് കാലപ്പഴക്കം വന്ന വാഹനങ്ങൾ നിർബന്ധമായി കണ്ടും ചെയ്യുന്നതിനും പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന തുക വാഹന കമ്പനികളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതിനും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഇ) വാഹനങ്ങൾ ക്രമാതീതമായി പെരുകുന്ന സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് കേരളത്തിലെ റോഡുകളുടെ സൗകര്യം കൂട്ടണമെന്ന നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) 2014-ലെ കണക്കുപ്രകാരം കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതയുടേയും സംസ്ഥാന പാതയുടേയും പ്രമുഖ ജില്ലാ റോഡുകളുടേയും നീളം ഏകദേശം 33368 കി.മീ.-ഉം കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ 8547966 എണ്ണവുമാണ്. ഈ കണക്കു പ്രകാരം കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങളുടേയും അവയ്ക്ക് സഞ്ചരിക്കാനുള്ള റോഡുകളും തമ്മിലുള്ള അനുപാതം 1 കി.മീ.-ന് 256.2 വാഹനങ്ങൾ ആണ്.

(ബി) നിരപ്പായ ഭൂപ്രദേശങ്ങളുള്ള റോഡുകളിൽ ഒരു വരി പാതയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം 2000 പി.സി.യു.-വും (പാസഞ്ചർ കാർ യൂണിറ്റ്) ഇരുവരി പാതയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം 15000 പി.സി.യു.-വും നാല് വരിപാതയ്ക്ക് ഒരു ദിവസം 35000 പി.സി.യു.-വുമാണ് വാഹനശേഷി. നഗരങ്ങളിലെ ഇരുവരി പാതയ്ക്ക് മണിക്കൂറിൽ 1500 പി.സി.യു.-വും നാലുവരി പാതയ്ക്ക് മണിക്കൂറിൽ 3600 പി.സി.യു.-വും വാഹന ശേഷി ഉണ്ട്.

(സി) റോഡുകൾ രൂപകല്പന ചെയ്ത ട്രാഫിക് വോളൂത്തിനേക്കാൾ നിലവിലെ ട്രാഫിക് വോളം ഉയരുമ്പോൾ ട്രാഫിക് ഉൾക്കൊള്ളാൻ നമ്മുടെ റോഡുകൾ അപര്യാപ്തമാകുകയും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുകയും ചെയ്യും. നാലുവരി പാത ആക്കിയിട്ടുള്ള ദേശീയപാതയിൽ സുരക്ഷിതവും സുഗമവുമായ സഞ്ചാരത്തിന് അനുവദനീയമായ ഗതാഗത സാന്ദ്രത 30000 പി.സി.യു.വും ആകയാൽ സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലെ ദേശീയപാതകൾ വാഹനങ്ങൾക്ക് സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിന് അപര്യാപ്തമാണ്.

(ഡി) കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും അനുസരിച്ച് ഒരു സ്വകാര്യ വാഹനത്തിന് നൽകുന്ന പതിനഞ്ച് വർഷത്തെ രജിസ്ട്രേഷൻ കാലാവധി വാഹനം ഉപയോഗയോഗ്യമാണെങ്കിൽ വീണ്ടും പുതുക്കി നൽകാവുന്നതാണ്. (ഒരു തവണ 5 വർഷം എന്ന കണക്കിൽ) ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉള്ളിടത്തോളം കാലം റോഡിൽ ഉപയോഗിക്കാവുന്നതാണ്. കണ്ടം ചെയ്യപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇൻഷുർ ചെയ്യപ്പെടുന്ന തുക വാഹന കമ്പനികളിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല.

(ഇ) നിലവിലെയും ഭാവിയിലെയും ഗതാഗത സാന്ദ്രത കണക്കിലെടുത്താണ് ദേശീയ പാതകളുടേയും സംസ്ഥാന പാതകളുടേയും വികസന പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഇതു പ്രകാരമുള്ള വികസനം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ സുഗമവും സുരക്ഷിതവുമായ വാഹന ഗതാഗതം സാധ്യമാകുന്നതാണ് എന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

പുതിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ

270 (1975) ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വന്നവും പരിസ്ഥിതിയും ഗതാഗതവും സ്പോർട്സും സിനിമയും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഇതിനായി എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു ; വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായി ഏതെങ്കിലും ഏജൻസികളിൽനിന്നും പണം സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച വ്യവസ്ഥകൾ വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 2235 ബസ് ഷാസികൾക്ക് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയതിൽ 1563 ബസ് ഷാസികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 10 മൾട്ടി ആക്സിൽ വോൾവോ ബസ്സുകളും വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്.